

DIN EN 16207

DIN

ICS 45.040

Einsprüche bis 2021-11-24
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 16207:2020-02**Entwurf**

**Bahnanwendungen -
Bremse -
Anforderungen an Funktion und Leistungsfähigkeit von
Magnetschienenbremssystemen für Schienenfahrzeuge;
Deutsche und Englische Fassung prEN 16207:2021**

Railway applications -
Braking -
Functional and performance criteria of Magnetic Track Brake systems for use in railway rolling stock;
German and English version prEN 16207:2021

Applications ferroviaires -
Freinage -
Critères pour la fonction et la performance des systèmes de freinage magnétiques pour véhicules ferroviaires;
Version allemande et anglaise prEN 16207:2021

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2021-09-24 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) oder Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 88 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 16207:2021) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 16207:2020-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Verweisungen wurden aktualisiert;
- b) Anforderungen an Endstücke der Magnetelemente (siehe 5.5) wurden überarbeitet;
- c) Anforderungen an Ansteuerung der Mg-Bremse (siehe 5.10) wurden überarbeitet;
- d) Inhalt der Tabelle C.1 „Liste für Endstücke und Hauptmaße“ wurde aktualisiert;
- e) neuer Anhang D „Validierungsverfahren für neue Endstücke von Mg-Bremsen“ wurde hinzugefügt;
- f) Anhang ZA wurde nach der Richtlinie (EU) 2016/797 aktualisiert;
- g) redaktionelle Überarbeitung der Norm.

- Titel de:* Bahnanwendungen — Bremse — Anforderungen an Funktion und Leistungsfähigkeit von Magnetschienenbremssystemen für Schienenfahrzeuge
- Titel en:* Railway applications — Braking — Functional and performance criteria of Magnetic Track Brake systems for use in railway rolling stock
- Titel fr:* Applications ferroviaires — Freinage — Critères pour la fonction et la performance des systèmes de freinage magnétiques pour véhicules ferroviaires